

KISO 358 Butyl – Joint butyle double face

Caravanes

Les joints butyles sont largement utilisés dans la fabrication de caravanes et de camping-cars. Grâce à leur grande élasticité ils sont capables de supporter les mouvements des différents éléments de construction.

1.



2.



Étanchéité entre le panneau avant et le toit : le joint butyle est appliqué le long du bord supérieur du panneau avant pour empêcher toute infiltration d'eau entre celui-ci et le toit une fois fixé par-dessus le panneau avant. Lorsque le véhicule est en mouvement il faut qu'en cas de pluie l'eau puisse glisser le long du panneau avant et être évacuée par l'arrière.

3.



4.



Étanchéité entre deux éléments de paroi latérale superposés ou entre la paroi et la barre transversale en aluminium servant de support aux fenêtres : le joint butyle est appliqué d'une part entre les deux éléments superposés et d'autre part sur la barre en aluminium avant de visser celle-ci par-dessus la ligne de superposition. Ceci empêche toute infiltration d'eau entre les éléments de paroi ainsi qu'autour des vis utilisées pour fixer la barre en aluminium.

5.



6.



Étanchéité entre le cadre de porte et la paroi : le joint butyle est appliqué sur le bord du cadre avant de fixer celui-ci à la paroi. Ceci empêche toute infiltration d'eau entre le cadre et la paroi.

Autres applications pour le KISO 358 Butyl

Les joints butyles sont utilisés dans beaucoup de situations et il serait fastidieux de toutes les représenter. A titre d'exemple ils peuvent être mis en oeuvre entre un évier ou un lavabo et le plateau de support avec en plus d'une bonne étanchéité également la possibilité de retirer l'évier ou le lavabo sans problèmes. En sous-toiture ils assurent l'étanchéité entre les différentes membranes utilisées ainsi qu'entre une membrane et des parties fixes comme des poutres, etc.